

Stima del fenomeno dell'utilizzo dell'alcol alla guida – Risultati indagine –

REPORT REDATTO PER:



**Ministero delle infrastrutture e della
mobilità sostenibili**

Marzo 2023

Ns. n. prog. 303 2021



L'attuale Piano Nazionale Sicurezza Stradale (2030), in coerenza con quanto realizzato negli anni passati, prevede la realizzazione di una serie di attività e di indagini finalizzate alla misurazione e al monitoraggio relativo all'utilizzo di Alcol alla guida.

L'esigenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili è stata quella di attivare un'indagine volta all'analisi dell'utilizzo di Alcol alla guida per avere una stima del fenomeno e di conseguenza permettere il confronto con le altre nazioni europee.

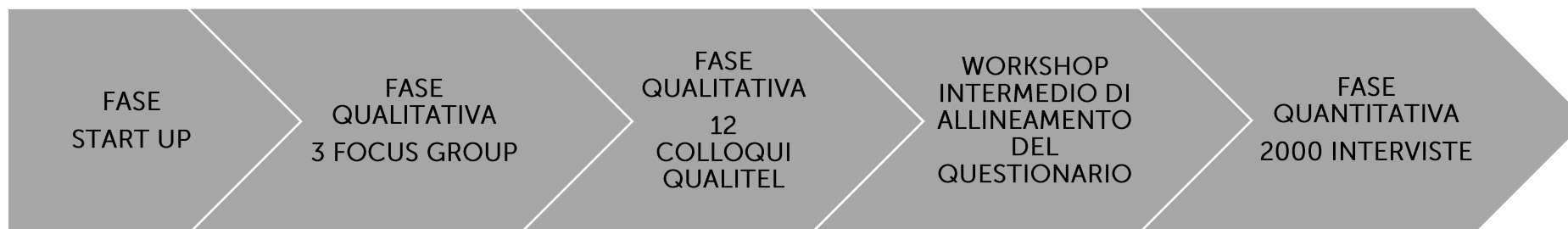
L'obiettivo generale del progetto è stato quindi quello di analizzare l'utilizzo di Alcol alla guida per comprendere la portata di questo fenomeno nella popolazione italiana.





La ricerca è stata effettuata con un impianto metodologico piuttosto articolato, che, arricchendosi con i plus e le specificità di diverse tecniche di ricerca adottate, offre alla Committente un quadro conoscitivo completo e dettagliato.

Nello specifico l'indagine ha previsto le seguenti fasi:



WORKSHOP DI
CONDIVISIONE DEI
RISULTATI CON ESPERTI



Nel presente rapporto si espongono i risultati della fase quantitativa che ha previsto la somministrazione di 2000 interviste effettuate tra i mesi di febbraio e marzo 2023 con metodologia CATI/CAMI/CAWI (Computer Aided Telephone/Mobile/Web/ Interviewing) a un campione rappresentativo della popolazione Italiana.

Nello specifico:

INDAGINE QUANTITATIVA SULLA POPOLAZIONE



- 1000 interviste telefoniche, realizzate con metodologia CATI/CAMI (Computer Aided Telephone/mobile Interviewing). a un campione rappresentativo della popolazione italiana dai 16 anni in su.
- 1000 interviste online, con metodologia CAWI (Computer web Interviewing) a un campione rappresentativo della popolazione Italiana adulta.

In sede di analisi, i due campioni sono stati sottoposti ad un processo di ponderazione. Il sistema di ponderazione è stato svolto per ricostruire in modo esatto e proporzionale rispetto al sesso e all'età; in tal modo è possibile usufruire di informazioni valide e di dati assestati per il campione complessivo.



L'indagine si basa sulla metodologia ESRA e si rivolge a quattro tipi di utenti della strada: **occupanti di automobili, motociclisti e ciclomotori, ciclisti e pedoni**. Analizza circa 10 temi diversi e per la maggior parte di questi temi, vengono analizzati cinque argomenti sulla sicurezza stradale.

Nel dettaglio:

Tipologia di utenti della strada	Temi indagati	Temi sulla sicurezza stradale
Occupanti di automobili (Passeggeri, guidatori)	Comportamenti non sicuri dichiarati	Guida in stato di ebbrezza
Motociclisti (Moto e Ciclomotori)	Atteggiamenti e opinioni sulla pericolosità del traffico	Stanchezza
Ciclisti	Sicurezza soggettiva e percezione del rischio	Distrazione
Pedoni	Sostegno verso le sanzioni/politiche governative	Eccesso di velocità
	Applicazione del codice della strada	Sistemi di protezione
	Coinvolgimento negli incidenti	
	Automazione dei veicoli	
	Mezzi di trasporto utilizzati	
	Consumo di Alcol	
	Informazioni socio-demografiche	



**Mezzi di trasporto
utilizzati**



7 MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI



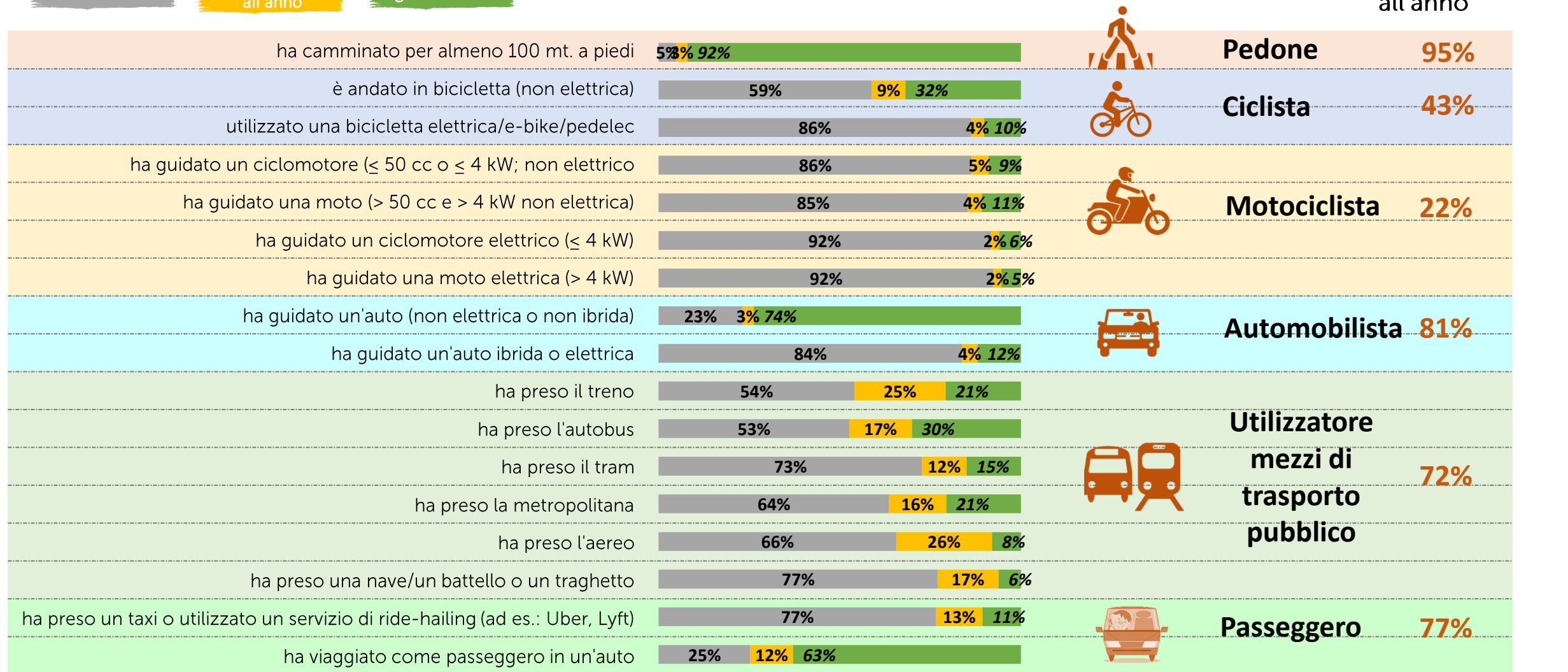
Negli ultimi 12 mesi, con quale frequenza ha utilizzato ciascuna delle seguenti modalità di trasporto?

Mai

Qualche giorno
all'anno

Qualche
giorno al mese

% Almeno qualche giorno
all'anno





Frequenza di utilizzo: Qualche giorno al mese



Pedone



92%



Guidatore auto



78%



Passeggero



65%



Trasporto pubblico



46%



Ciclista



35%



Motociclista



16%

Nel grafico vengono evidenziate le percentuali di intervistati che hanno dichiarato di utilizzare un determinato mezzo di trasporto **per qualche giorno al mese**.

La modalità di trasporto più utilizzata risulta l'automobile sia come guidatore che come passeggero (rispettivamente 78% e 65% delle citazioni).

Il 46% degli intervistati dichiara di utilizzare i mezzi di trasporto pubblico qualche giorno al mese.

Infine la guida in moto o in motorino è la modalità di trasporto meno utilizzata (16%).



**Comportamenti
non sicuri dichiarati**





Nel corso degli ultimi 12 mesi, quanto spesso, trovandosi alla GUIDA DI UN VEICOLO, Le è capitato di ...?

% Almeno una volta



Più alti i valori tra i giovani dai 18 ai 34 anni

guidare a velocità superiore al limite di velocità al di fuori dei centri abitati (ma non sulle autostrade/superstrade)



38%



48%

leggere un SMS o un'e-mail durante la guida



28%



29%

guidare dopo aver bevuto alcolici



20%



43%

Tra i comportamenti NON sicuri analizzati quello più adottato nell'ultimo anno con qualunque mezzo di trasporto risulta l'eccesso di velocità (38%).

Tale percentuale risulta più alta nei giovani tra i 18 e i 34 anni (48%).



COMPORTAMENTI NON SICURI NELL'ULTIMO MESE



Nel corso degli ultimi 30 giorni, quanto spesso, trovandosi alla GUIDA DI UN'AUTO, Le è capitato di ...?

Negli ultimi 30 giorni, quanto spesso, viaggiando come PASSEGGERO IN UN AUTO, Le è capitato di

% Almeno una volta

parlare al cellulare utilizzando il vivavoce/gli auricolari durante la guida **47%**

parlare al cellulare tenendolo in mano durante la guida **23%**

leggere SMS/e-mail o consultare i social media (ad es.: Facebook, Twitter, ecc.) durante la guida **23%**

come PASSEGGERO IN UN AUTO, viaggiare senza indossare la cintura di sicurezza sul sedile posteriore **39%**

guidare senza indossare la cintura di sicurezza **21%**

trasportare bambini di altezza inferiore a 150 cm senza utilizzare sistemi di ritenuta per bambini (ad es.: seggiolino, cuscino) **15%**

trasportare bambini di altezza superiore a 150 cm senza indossare le cinture di sicurezza **14%**

guidare a velocità superiore al limite di velocità al di fuori dei centri abitati (ma non sulle autostrade/superstrade) **36%**

guidare a velocità superiore al limite di velocità previsto su autostrade/superstrade **32%**

guidare a velocità superiore al limite di velocità all'interno dei centri abitati **29%**

guidare dopo aver bevuto alcolici **21%**

guidare dopo aver assunto farmaci che riportano l'avvertenza che possono influenzare la capacità di guidare **15%**

guidare in condizioni oltre il limite previsto dalla legge per la guida in stato di ebbrezza **14%**

guidare 1 ora dopo aver assunto droghe (diverse dai farmaci) **12%**

guidare quando era così assonnato da avere difficoltà a tenere gli occhi aperti **19%**

Nel grafico vengono rappresentate la percentuale di conducenti e passeggeri di automobili che hanno dichiarato di aver tenuto un determinato comportamento negli ultimi 30 giorni.

Il comportamento Non sicuro più adottato è legato alla distrazione (l'uso del cellulare 47%).

Il 39% degli intervistati dichiara di non utilizzare cinture di sicurezza sul sedile posteriore quando viaggia come passeggero mentre per la guida senza cinture la percentuale scende al 21%.

Per i comportamenti non sicuri legati all'eccesso di velocità le percentuali risultano pari al 36% per chi dichiara di superare il limite di velocità al di fuori dei centri abitati ma non su autostrade e superstrade mentre il 32% li supera nelle autostrade e superstrade. Infine il 21% dichiara di mettersi alla guida dopo aver bevuto e il 15% dopo aver assunto Farmaci.





Negli ultimi 30 giorni, quanto spesso, trovandosi alla guida di un CICLOMOTORE O UNA MOTO, Le è capitato di ...?

% Almeno una volta



Più alti i valori tra i giovani dai 25 ai 34 anni

guidare a velocità superiore al limite di velocità al di fuori dei centri abitati (ma non sulle autostrade/superstrade)



44%



54%

leggere SMS/e-mail o consultare i social media (ad es.: Facebook, Twitter, ecc.) durante la guida



37%



48%

guidare un ciclomotore o una moto senza casco



36%



52%

guidare in condizioni oltre il limite previsto dalla legge per la guida in stato di ebbrezza



34%



46%

Il 44% dei motociclisti (moto e ciclomotori) ammette di guidare a velocità superiori al limite, il 37% di leggere Sms o consultare i social media durante la guida e il 36% di non usare sistemi di protezione.

Infine il 34% dichiara di guidare in condizioni oltre il limite previsto dalla legge per la guida in stato di ebbrezza. Tali percentuali risultano decisamente più elevate se si analizzano le risposte dei motociclisti più giovani (25 ai 34 anni).





Negli ultimi 30 giorni, quanto spesso, come CICLISTA, Le è capitato di ...?

% Almeno una volta

andare in bicicletta senza casco



60%



Più alto il valore tra i giovanissimi (16-17 anni) **67%**

andare in bicicletta sulla strada accanto alla pista ciclabile



35%

andare in bicicletta ascoltando la musica in cuffia



33%



Più alto il valore tra chi ha dai 18 ai 34 anni **47%**

leggere SMS/e-mail o consultare i social media (ad es.: Facebook, Twitter, ecc.) mentre andava in bicicletta



26%

andare in bicicletta pensando di aver bevuto troppo



21%



Più alto il valore tra chi ha dai 18 ai 34 anni **31%**

Più della metà di ciclisti dichiara di non utilizzare il casco (60%), il 35% dichiara di non utilizzare le piste ciclabili e il 33% di ascoltare musica in cuffia.



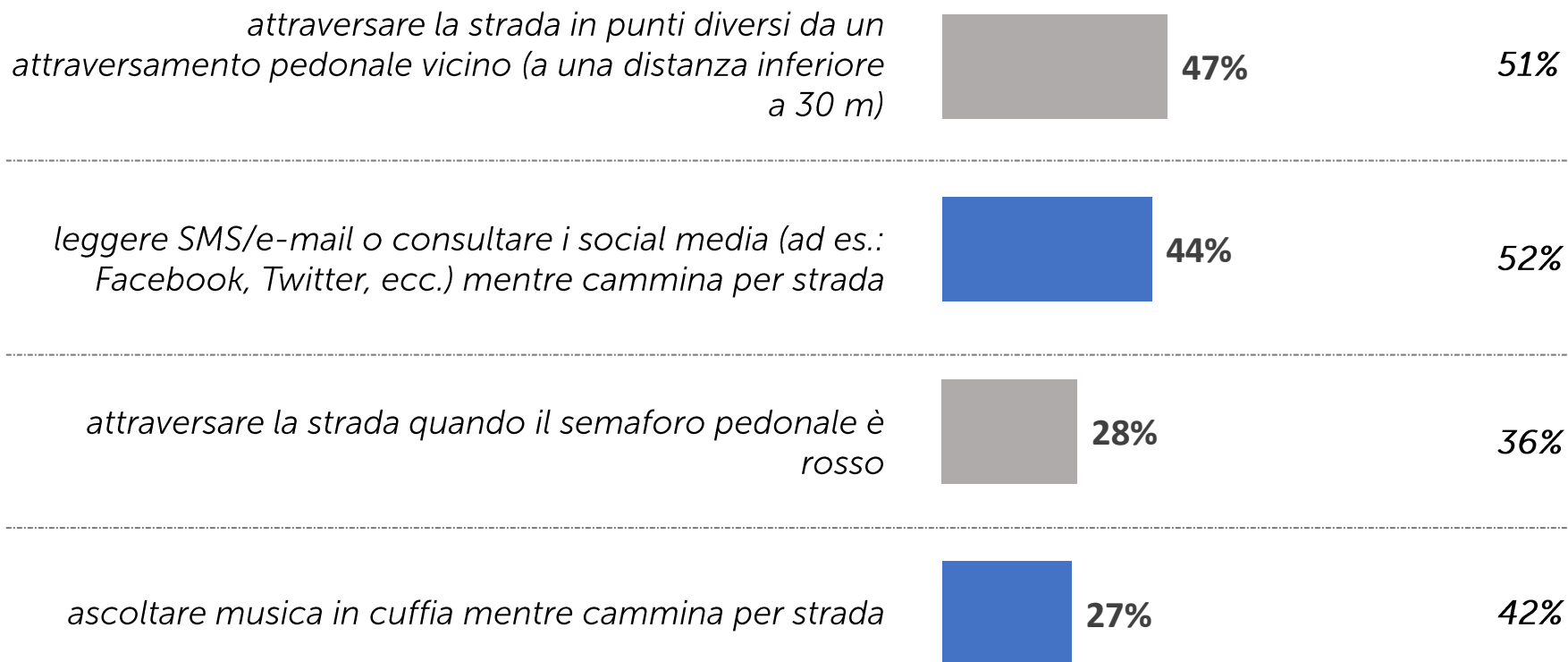


Nel corso degli ultimi 30 giorni, quanto spesso, come PEDONE, Le è capitato di ...?

% Almeno una volta



Più alti i valori tra i giovani dai 25 ai 34 anni



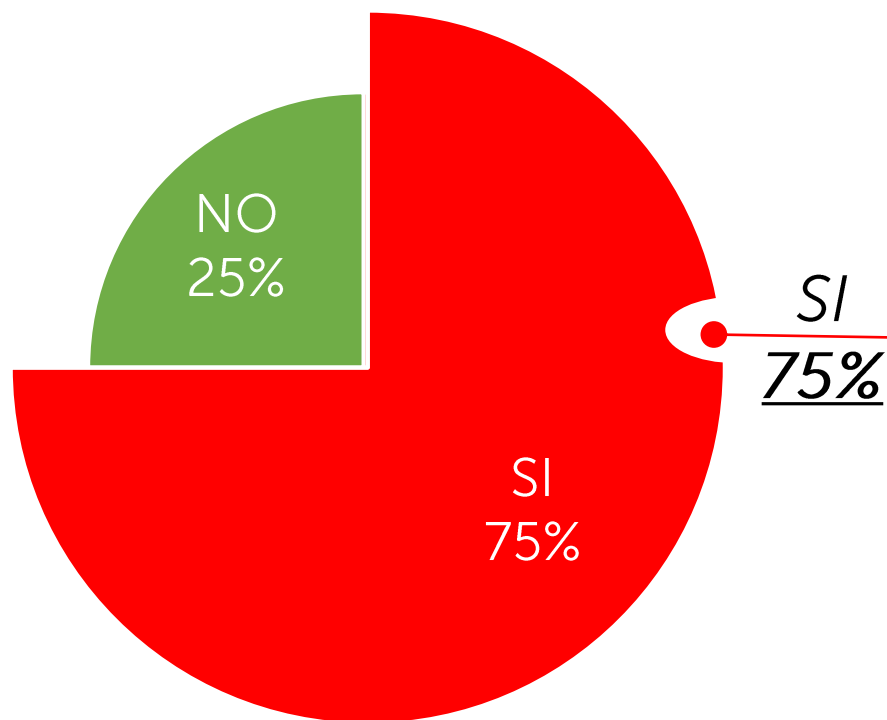
Il comportamento non sicuro dei pedoni più frequentemente segnalato risulta l'attraversamento della strada senza l'utilizzo di un passaggio pedonale nelle vicinanze (47%).

Mentre la quota dei pedoni che legge sms o controlla i social media è pari al 44%.

Tali percentuali risultano più alte sui giovani dai 25 ai 34 anni.



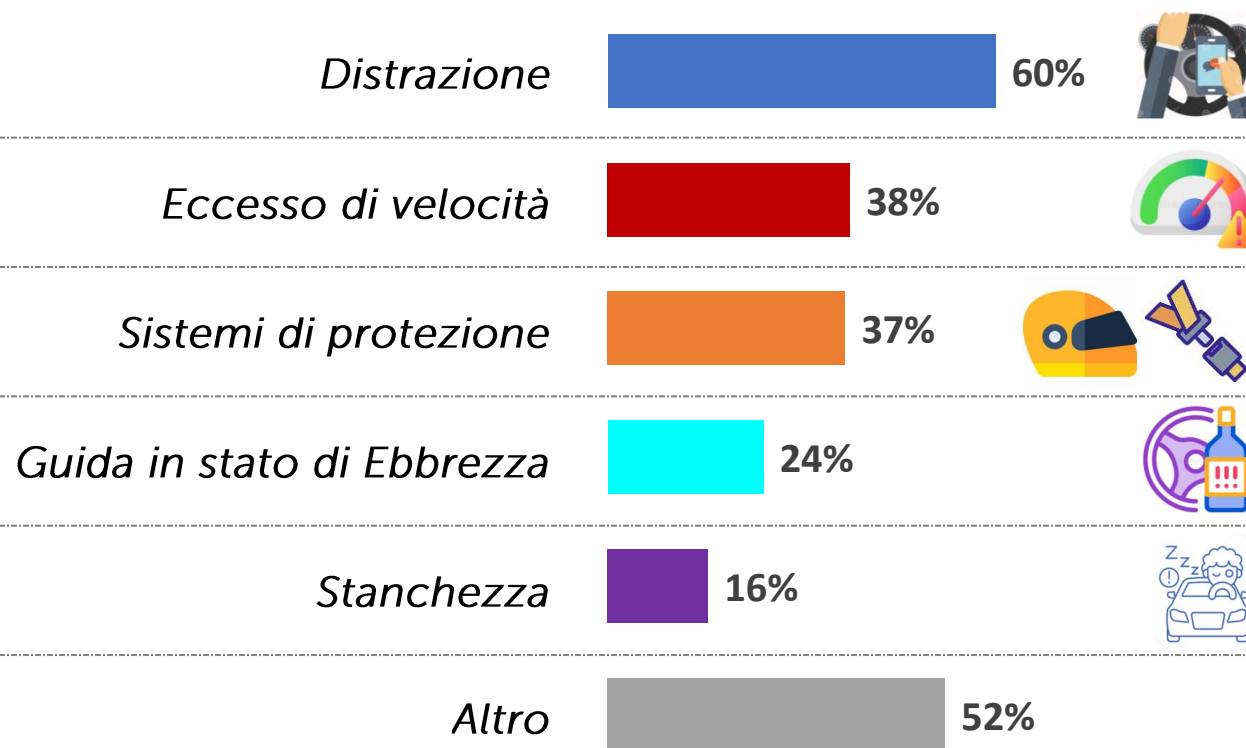
COMPORTAMENTI NON SICURI



Il 75% degli intervistati ammette di aver avuto una condotta non sicura nell'ultimo mese con qualunque mezzo di trasporto. In generale i comportamenti più pericolosi messi in atto sono legati alla distrazione (uso del cellulare 60%), all'eccesso di velocità (38%) e al mancato utilizzo dei sistemi di protezione (37%).

% Almeno una volta

Temi sulla sicurezza stradale








Base dati: Hanno dichiarato almeno un comportamento non sicuro nell'ultimo mese (n:1507)



Area geografica

Genere

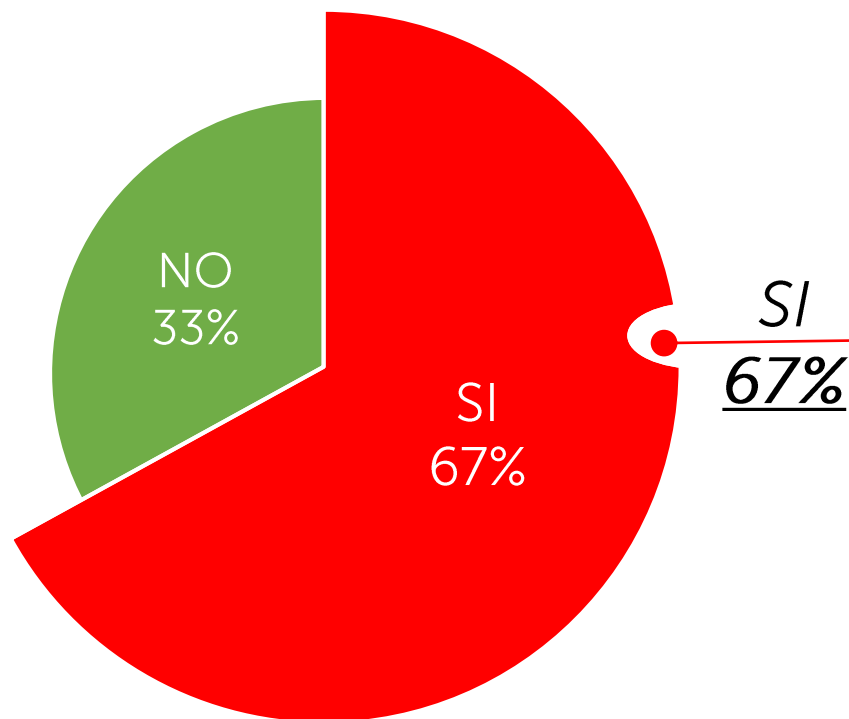
Classi di età

COMPORTAMENTI NON SICURI	Totale	Uomo	Donna	16-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 e più	Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole
 Distrazione	60%	65%	56%	53%	80%	68%	66%	67%	59%	44%	53%	61%	66%	62%
 Eccesso velocità	38%	45%	30%	13%	49%	47%	41%	44%	32%	30%	35%	42%	40%	36%
 Sistemi protezione	37%	41%	33%	24%	44%	40%	42%	38%	37%	31%	34%	39%	38%	37%
 Guida in stato di Ebbrezza	24%	31%	18%	9%	31%	33%	30%	26%	22%	17%	23%	26%	24%	24%
 Stanchezza	16%	20%	12%	2%	20%	25%	23%	18%	11%	8%	15%	16%	16%	15%
Altro	52%	56%	50%	47%	65%	57%	53%	54%	53%	44%	51%	52%	56%	51%

L'età risulta un fattore determinante sull'adozione dei comportamenti non sicuri.

Infatti le risposte dei più giovani, a confronto con le altre fasce d'età, evidenziano una minor adesione alle norme ed una sottostima del rischio, questo è traducibile in una maggiore esposizione al rischio di incidenti.

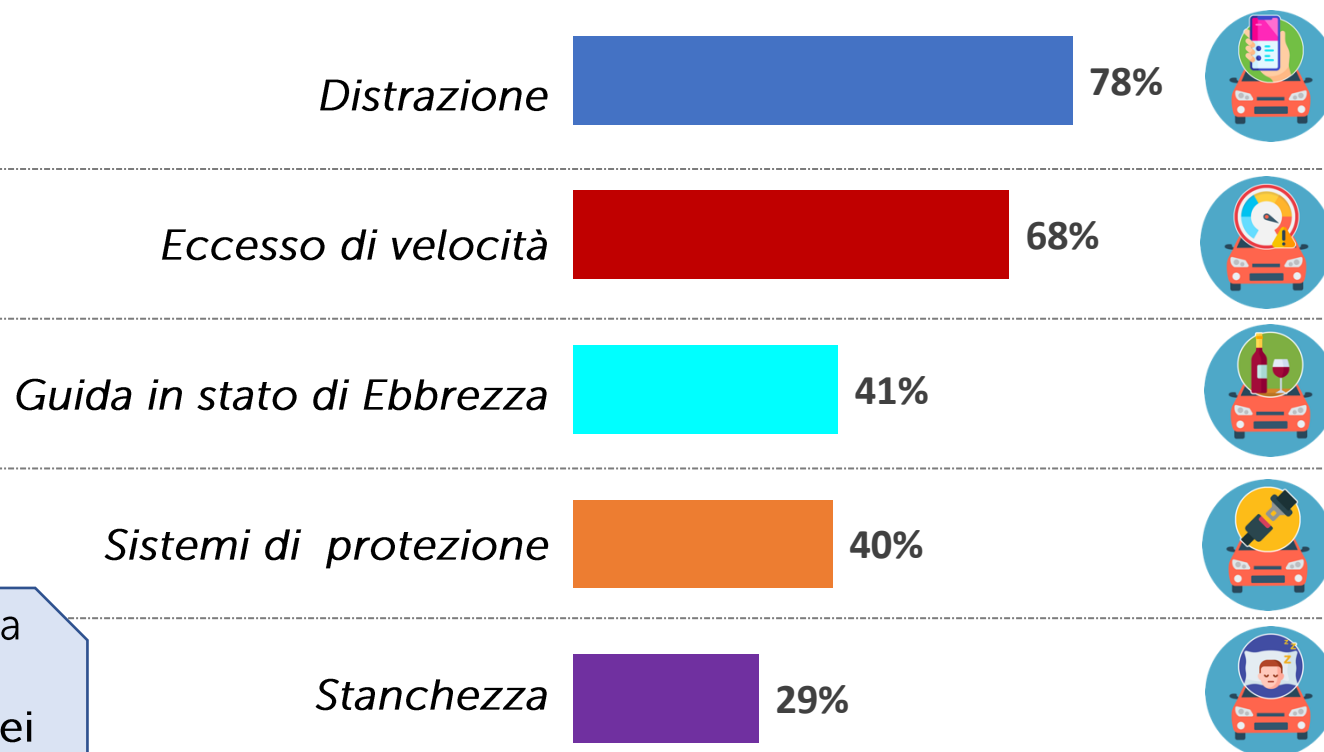
Al crescere dell'età, l'adozione di comportamenti non sicuri, tende a diminuire pressoché in ogni ambito, mentre **per quanto riguarda la variabile sesso, gli uomini, in ogni contesto, appaiono più trasgressivi delle donne.**

COMPORTAMENTI NON SICURI ALLA GUIDA
DI UN'AUTO

Il 67% dei guidatori dichiara di aver avuto una condotta non sicura nell'ultimo mese. In generale i comportamenti più pericolosi messi in atto da parte dei guidatori sono legati alla distrazione (uso del cellulare 78%), all'eccesso di velocità (68%) e alla guida in stato di ebbrezza (41%).






% Almeno una volta

Temi sulla sicurezza stradale



Base dati: Chi ha guidato negli ultimi 12 mesi e dichiara almeno un comportamento non sicuro nell'ultimo mese (n:1085)



		Genere			Classe di età					Area geografica				
COMPORTAMENTI NON SICURI		Totale	Uomo	Donna	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 e più	Nord Ovest	Nord Est	Centro	Sud e Isole
	Distrazione	78%	78%	78%	83%	82%	84%	81%	77%	63%	77%	74%	80%	79%
	Eccesso di velocità	68%	73%	62%	65%	78%	68%	72%	62%	63%	70%	72%	64%	66%
	Guida in stato di Ebbrezza	41%	46%	35%	37%	53%	48%	40%	40%	34%	44%	42%	37%	42%
	Sistemi di protezione	40%	42%	38%	36%	46%	49%	37%	41%	36%	36%	29%	37%	52%
	Stanchezza	29%	33%	24%	28%	42%	39%	30%	23%	18%	31%	29%	26%	29%

L'età risulta un fattore determinante sull'adozione dei comportamenti non sicuri anche per i guidatori di auto.. Infatti le risposte dei più giovani, a confronto con le altre fasce d'età, evidenziano una minor adesione alle norme ed una sottostima del rischio, questo è traducibile in una maggiore esposizione al rischio di incidenti. Al crescere dell'età, l'adozione di comportamenti non sicuri, tende a diminuire pressoché in ogni ambito, mentre per quanto riguarda la variabile sesso, gli uomini, in ogni contesto, appaiono più trasgressivi delle donne. L'unico comportamento in cui le donne risultano pari agli uomini è relativo alla distrazione (uso del cellulare 78%).



**Atteggiamenti e
opinioni sulla
pericolosità del traffico**





ACCETTABILITA' DEI COMPORTAMENTI NON SICURI

Nel luogo in cui vive, quanto è accettabile, SECONDO LA MAGGIOR PARTE DELLE PERSONE, che una persona alla guida di un'auto (Accettabilità sociale)? Quanto RITIENE ACCETTABILE che una persona alla guida di un'auto ...(Accettabilità personale)?

parli al cellulare utilizzando il vivavoce/gli auricolari durante la guida **20%**

■ Accettabilità Personale

■ Accettabilità Sociale

parli al cellulare tenendolo in mano durante la guida **5%**
9%

legga SMS/e-mail o consulti i social media (ad es.: Facebook, Twitter, ecc.) durante la guida **5%**
8%

guidi a velocità superiore al limite di velocità previsto su autostrade/superstrade **7%**

guidi a velocità superiore al limite di velocità al di fuori dei centri abitati (ma non sulle autostrade/superstrade) **7%**
9%

guidi a velocità superiore al limite di velocità all'interno dei centri abitati **6%**

non indossi la cintura di sicurezza durante la guida **6%**
9%

trasporti bambini in auto senza misure di sicurezza (seggiolino, cintura di sicurezza, ecc.) **4%**
6%

guidi in un tale stato di sonnolenza da avere difficoltà a tenere gli occhi aperti **4%**

guidi 1 ora dopo aver assunto droghe (diverse dai farmaci) **5%**
6%

guidi in condizioni oltre il limite previsto dalla legge per la guida in stato di ebbrezza **5%**
6%

guidi dopo aver assunto un farmaco che può influenzare la capacità di guidare **5%**

Su tutti i comportamenti non sicuri indagati si ottengono bassi livelli di accettabilità personale e sociale percepita.

Si evidenzia, inoltre, che gli intervistati hanno la percezione che "gli altri" considerano i comportamenti non sicuri nel traffico più accettabili di loro stessi.





CONTROLLO DEGLI ATTEGGIAMENTI E DEL COMPORTAMENTO PERCEPITO

In che misura condivide ciascuna delle seguenti affermazioni?

Convinzioni normative e norme soggettive



Hanno guidato in stato di ebbrezza nell'ultimo anno

La maggior parte dei miei amici guiderebbe a 20 km/h oltre il limite di velocità in una zona residenziale

10%

21%

La maggior parte dei miei amici guiderebbe dopo aver bevuto alcolici

8%

24%

Controllo percepito del comportamento

Mi fido a guidare dopo aver bevuto un bicchiere di alcol

10%

31%

Sono in grado di guidare quando sono un po' ubriaco dopo una festa

6%

18%

Sono in grado di guidare dopo aver bevuto una discreta quantità di alcol (ad esempio mezzo litro di vino)

6%

21%

Mi fido di me stesso quando guido a velocità sensibilmente superiori al limite di velocità

9%

23%

Sono in grado di affrontare una curva stretta ad alta velocità

7%

21%

Sono in grado di parlare al cellulare tenendolo in mano mentre guido

6%

18%

Sono in grado di scrivere un messaggio sul cellulare mentre guido

6%

19%

Mi fido di me stesso quando controllo i messaggi sul cellulare mentre guido

6%

18%

In generale coloro che hanno guidato in stato di ebbrezza nell'ultimo anno dichiarano una maggiore tendenza al non rispetto delle regole anche del loro contesto sociale (come per esempio gli amici) e leggendo nel complesso le loro dichiarazioni possiamo notare una maggior, se non eccessiva, fiducia in se stessi e nelle proprie capacità alla guida rispetto al resto della popolazione





CONTROLLO DEGLI ATTEGGIAMENTI E DEL COMPORTAMENTO PERCEPITO

In che misura condivide ciascuna delle seguenti affermazioni?



Hanno guidato in stato di ebbrezza nell'ultimo anno

Abitudini

Spesso guido a una velocità superiore al limite di velocità	7%	20%
Mi piace affrontare una curva stretta in modo sportivo e veloce	7%	20%
Spesso parlo al cellulare tenendolo in mano mentre guido	6%	20%
Spesso controllo i messaggi sul cellulare mentre guido	6%	18%
A volte mi capita di scrivere un messaggio sul cellulare mentre guido	6%	17%
Guido anche quando sono un po' ubriaco dopo una festa	5%	18%
A volte mi capita di guidare dopo aver consumato una discreta quantità di alcol	5%	20%
Spesso guido dopo aver bevuto alcolici	5%	18%

Atteggiamenti e convinzioni comportamentali

Rispettare i limiti di velocità è noioso o monotono	9%	22%
Devo guidare velocemente, altrimenti ho l'impressione di perdere tempo	6%	18%
Per percorsi di breve durata, si può rischiare di guidare sotto l'effetto dell'alcol	7%	21%
Uso il cellulare mentre guido, perché voglio essere sempre disponibile	6%	18%
Per risparmiare tempo, spesso uso il cellulare mentre guido	6%	17%
Per percorsi di breve durata, non è necessario utilizzare un sistema di ritenuta per bambini adeguato		17%





CONTROLLO DEGLI ATTEGGIAMENTI E DEL COMPORTAMENTO PERCEPITO

In che misura condivide ciascuna delle seguenti affermazioni?



Hanno guidato in stato di ebbrezza nell'ultimo anno

Stima del pericolo

Penso sia pericoloso guidare mentre rispondo/scrivo un messaggio	77%	62%
Penso sia pericoloso guidare parlo al cellulare tenendolo in mano	75%	57%
Penso sia pericoloso guidare dopo aver bevuto alcol	77%	57%
Penso sia pericoloso guidare oltre i limiti di velocità	72%	52%

Intenzioni

Farò del mio meglio per non usare il cellulare mentre guido nei prossimi 30 giorni	74%	63%
Farò del mio meglio per non guidare dopo aver bevuto alcolici nei prossimi 30 giorni	73%	58%
Farò del mio meglio per rispettare i limiti di velocità nei prossimi 30 giorni	72%	56%

Dall'altro lato coloro che hanno guidato in stato di ebbrezza nell'ultimo anno sottostimano maggiormente il pericolo e dichiarano meno del resto della popolazione di volersi impegnare nel corso del prossimo mese a cambiare comportamento



**Sicurezza soggettiva e
percezione del rischio**

SICUREZZA DEL MEZZO DI TRASPORTO



Quanto si sente sicuro o poco sicuro quando utilizza le seguenti modalità di trasporto in Italia ?



Trasporto pubblico



Il mezzo pubblico più sicuro è il treno (7,5)
Il meno sicuro è la Nave/battello (7,0)



Guidatore auto



Pedone



Passeggero



Ciclista



Motociclista



In generale si sente più sicuro su quasi tutti i mezzi di trasporto chi ha più di 35 anni





Quanto spesso ritiene che ciascuno dei seguenti fattori sia la causa di un incidente stradale in cui è coinvolta un'automobile?



% Spesso/frequentemente



Hanno guidato in stato di ebbrezza nell'ultimo anno

guidare dopo aver bevuto alcolici

80%

66%

guidare dopo l'assunzione di droghe (diverse dai farmaci)

79%

65%

guidare a una velocità superiore al limite di velocità

79%

68%

usare un cellulare tenendolo in mano durante la guida

78%

65%

non prestare attenzione o essere sovrappensiero durante la guida

78%

67%

usare un cellulare con vivavoce/auricolari durante la guida

61%

65%

guidare quando si è stanchi

79%

52%

Dall'analisi delle risposte emerge che la percezione del rischio nei diversi comportamenti aumenta con l'aumentare dell'età;
E' da evidenziare inoltre che chi dichiara di aver guidato in stato di ebbrezza nell'ultimo anno considera tutti i comportamenti analizzati meno rischiosi





**Sostegno verso le
sanzioni/politiche
governative**





È contrario o favorevole a un obbligo normativo che prevede ...?

% Favorevoli



Tutte le normative (reali o ipotetiche) analizzate ottengono delle percentuali di favorevoli superiori al 70%. Le più condivise risultano quelle relative all'utilizzo dei sistemi di protezione e alla guida in stato di ebbrezza. La normativa che registra la quota più bassa di favorevoli risulta il divieto di usare le cuffie e/o auricolari mentre si cammina (66%).





Applicazione del codice della strada





OPINIONI SUL CODICE DELLA STRADA

Cosa pensa dell'attuale codice stradale e delle sanzioni previste nel suo paese per.....



Guida in stato di
ebbrezza



Eccesso di
velocità



Uso del
cellulare

Il codice stradale dovrebbe essere
aggiornato



79%



77%



77%

Il codice stradale non viene controllato a
sufficienza



78%



75%



77%

Il codice stradale dovrebbe essere più severo



75%



69%



77%

Poca chiarezza del codice stradale



62%



62%



64%

Le sanzioni sono troppo severe



28%



33%



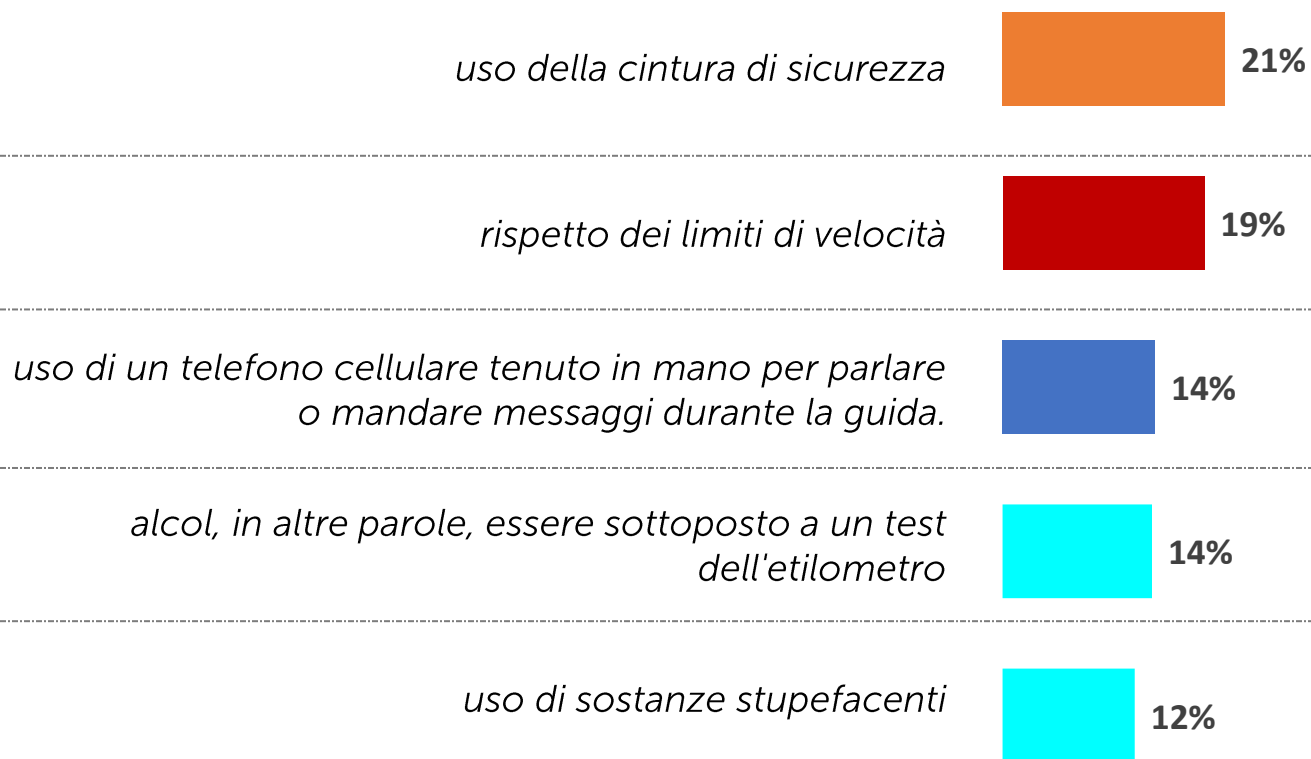
32%

Per la maggior parte degli intervistati il codice stradale dovrebbe essere aggiornato, e potenziato nei controlli soprattutto per le sanzioni previste per la guida in stato di ebbrezza (rispettivamente 79% e 78%).

Tali percentuali risultano simili anche per le opinioni sulle sanzioni sia per l'eccesso di velocità che per l'utilizzo del cellulare.



Durante un normale spostamento, quanto è probabile che lei (mentre si trova alla GUIDA DI UN AUTOVEICOLO) venga fermato dalla polizia per...



La percentuale di intervistati che ritiene probabile che, in qualità di automobilisti, durante un viaggio normale, vengano controllati dalla polizia per l'uso della cintura di sicurezza è pari al 21% mentre il controllo per il rispetto dei limiti di velocità è pari al 19%.

Il controllo dalla polizia per uso di alcol (essere sottoposti a un test dell'etilometro) e di sostanze stupefacenti sono percepiti come i più improbabili (rispettivamente 14% e 12%).

Controllo Effettivo nell'ultimo anno 9%

Controllo Effettivo nell'ultimo anno 6%



Coinvolgimento negli incidenti

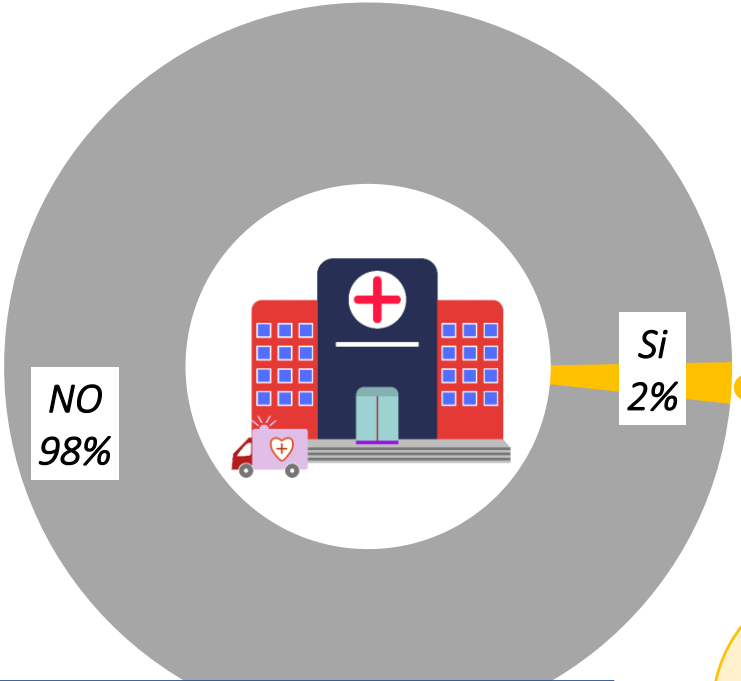


33

INCIDENTI



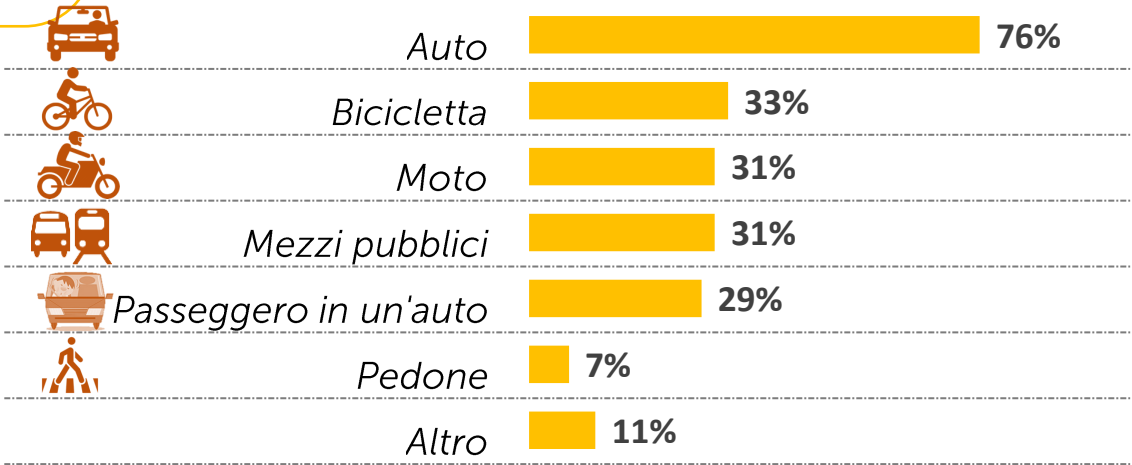
Negli ultimi 12 mesi, quante volte è stato personalmente coinvolto in incidenti stradali. Negli ultimi 12 mesi, quante volte è stato personalmente coinvolto in incidenti stradali che hanno richiesto il trasporto in ospedale (per Lei o altri)?



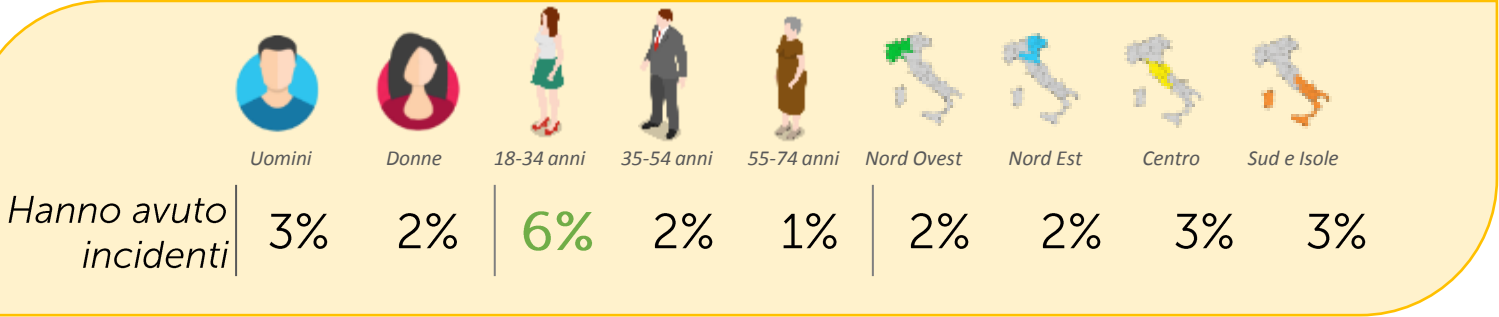
Il 2% degli intervistati ha dichiarato di essere stato coinvolto in un incidente che ha richiesto il trasporto in ospedale suo o di un'altra persona. Il numero di incidenti medio per questo 2% è pari a 2,2 incidenti di questo tipo all'anno.

N° Incidenti
(valore medio)
2,2

Mezzo dell'incidente*

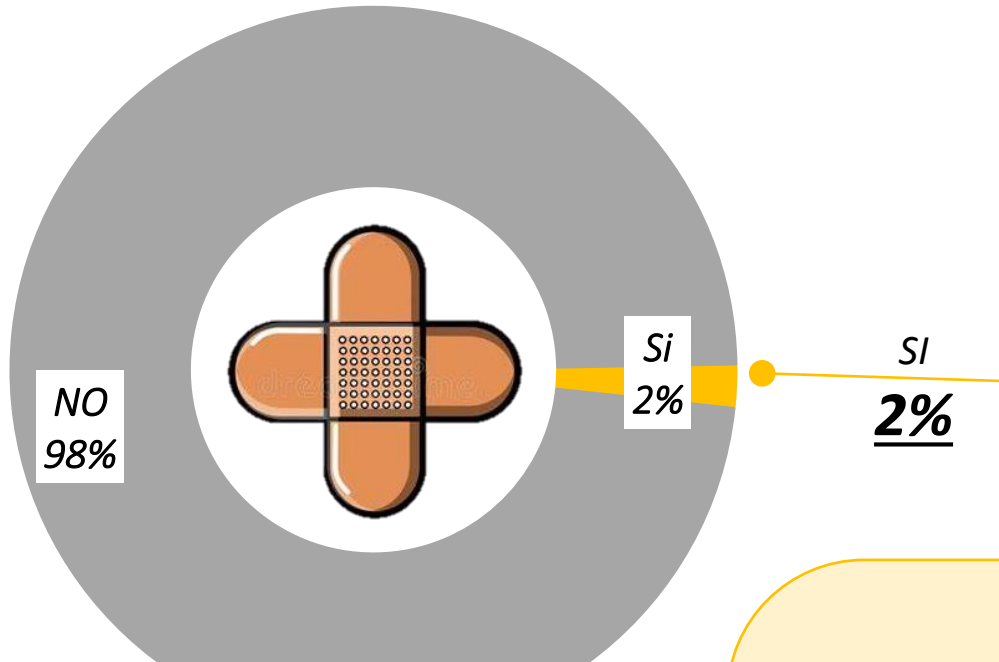


Base dati: Hanno avuto incidenti nell'ultimo anno (n:45) *Modalità di risposta multipla

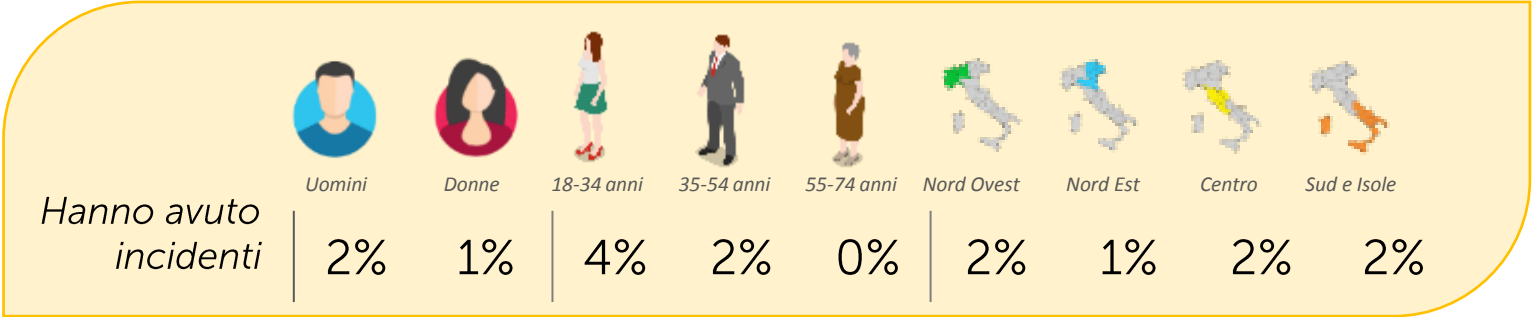
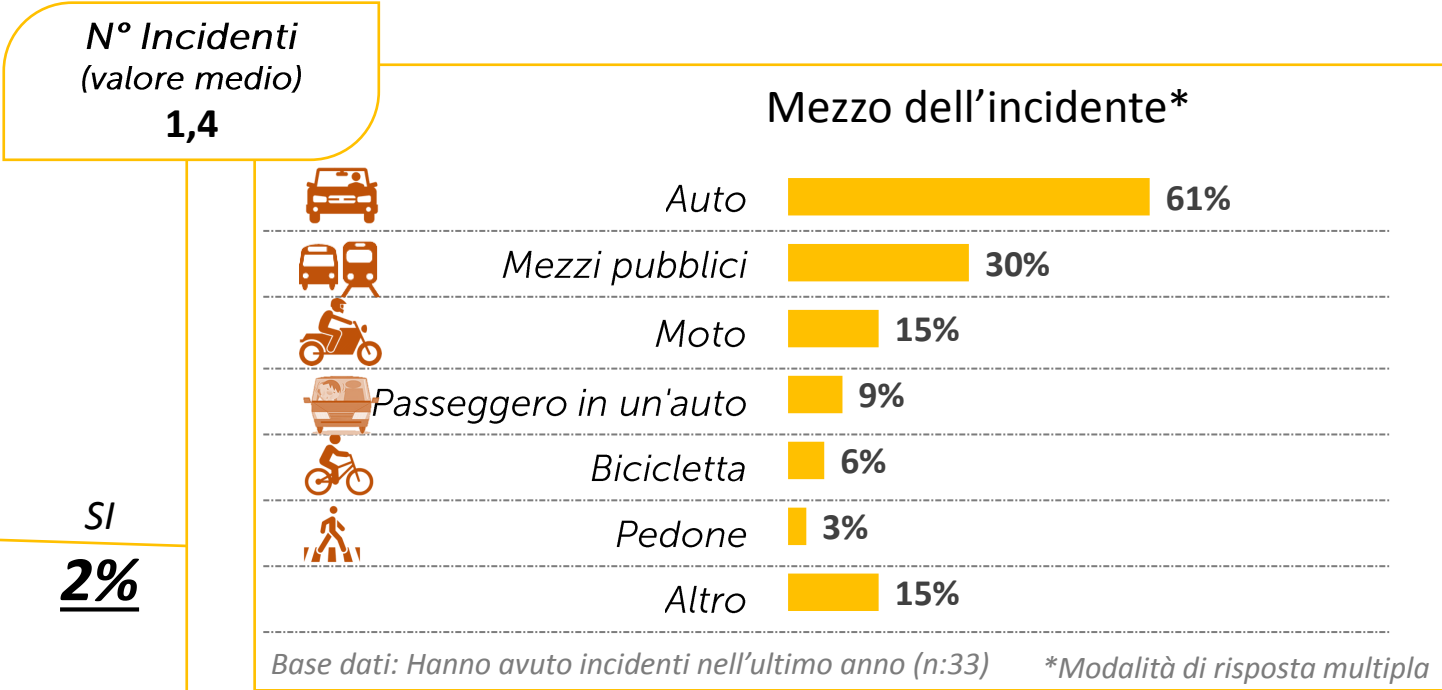




Negli ultimi 12 mesi, quante volte è stato personalmente coinvolto in incidenti stradali che hanno provocato solo ferite lievi (senza necessità di ricovero in ospedale) per lei o per altre persone?

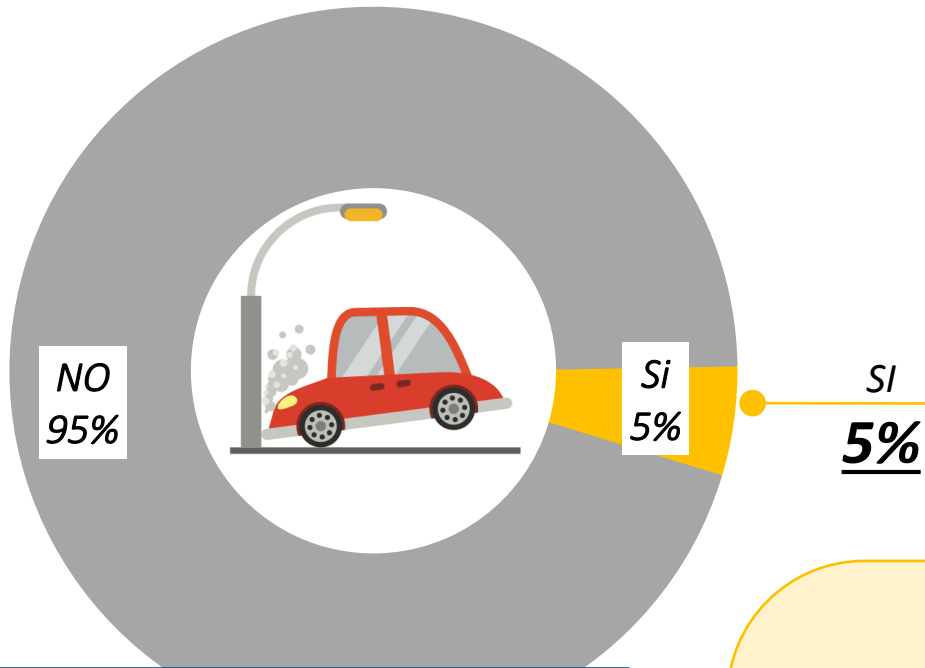


Il 2% degli intervistati ha dichiarato di essere stato coinvolto in un incidente che ha provocato solo ferite a lui/lei o ad un'altra persona. Il numero di incidenti medio per questo 2% è pari a 1,4 incidenti di questo tipo all'anno.





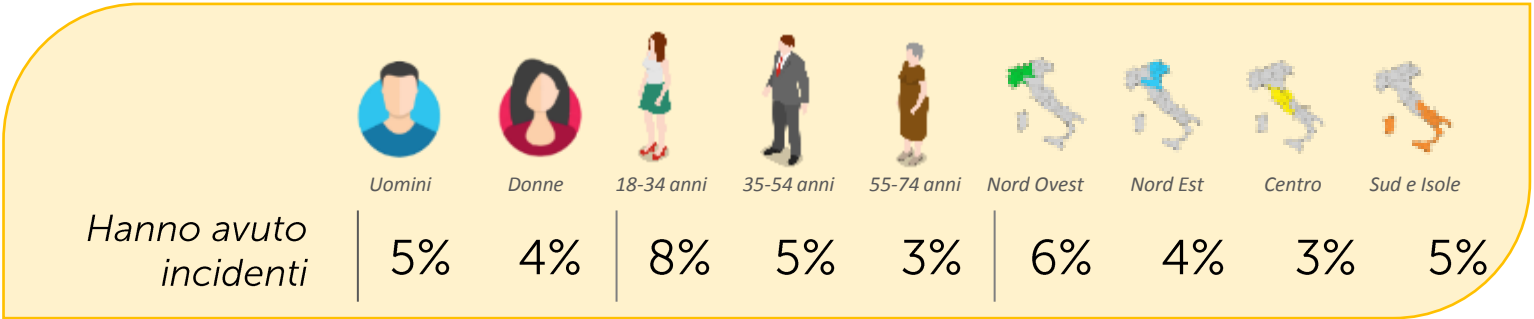
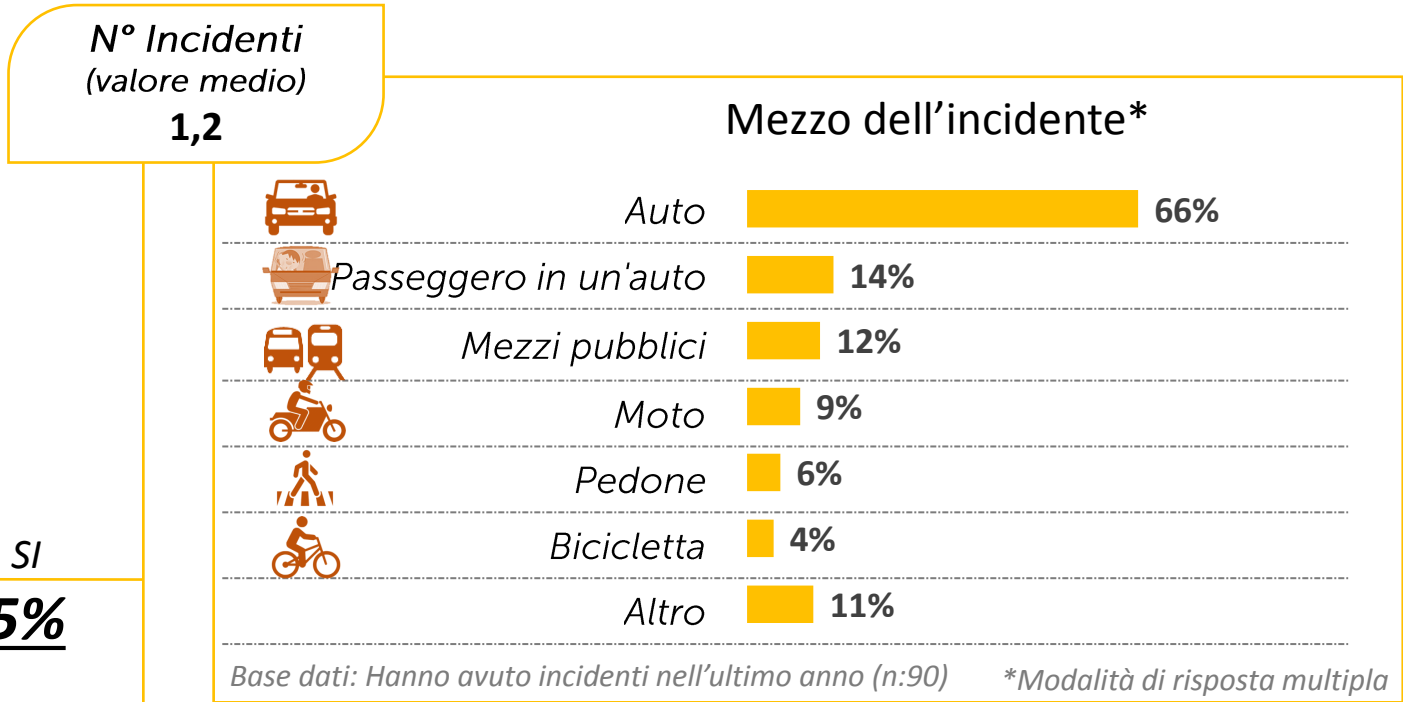
Negli ultimi 12 mesi, quante volte è stato personalmente coinvolto in incidenti stradali che hanno determinato solo danni materiali?



Il 5% degli intervistati ha dichiarato di essere stato coinvolto in un incidente che ha determinato solo danni materiali.

Il numero di incidenti medio per questo 5% è pari a 1,2 incidenti di questo tipo all'anno.

Base dati: Totale Campione (n:2003)





Automazione dei veicoli





Quanto sarebbe interessato a utilizzare i seguenti tipi di autovetture automatizzate?



Comprerebbe un veicolo automatizzato se l'assicurazione RC Auto avesse un costo molto basso?

Quanto si sentirebbe sicuro nel viaggiare con un veicolo completamente automatizzato?



Propensione all'acquisto

36%



Percezione sicurezza

35%

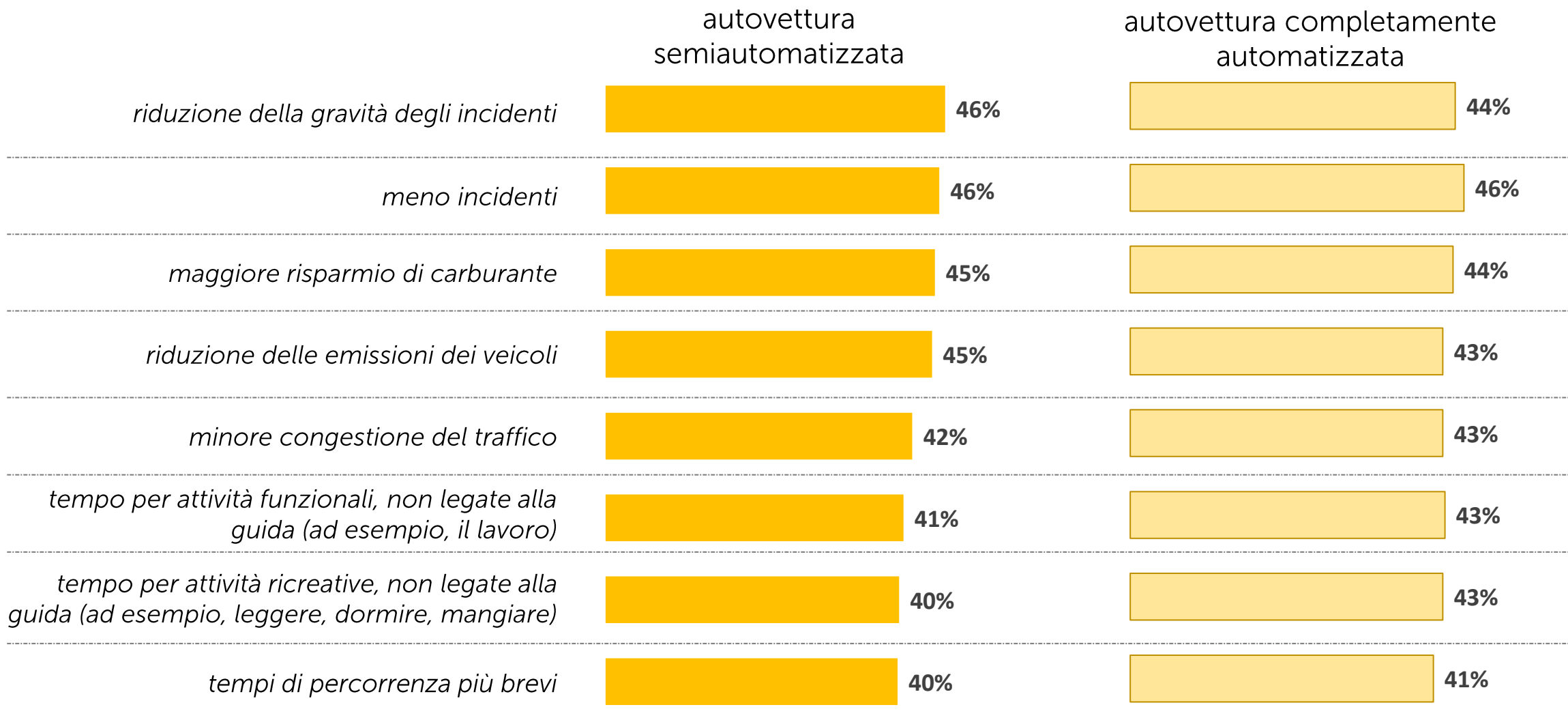
Sull'argomento veicoli automatizzati l'indagine evidenzia che l'interesse per le autovetture semiautomatiche è leggermente superiore a quello per le auto completamente automatizzate (40% Vs 34). Il 35% degli intervistati dichiara che si sentirebbe più sicuro a viaggiare in un'auto completamente Automatizzata.



VEICOLI AUTOMATIZZATI

Quanto ritiene probabile il concretizzarsi dei seguenti benefici se tutti utilizzassero un'autovettura semiautomatizzata?

Quanto ritiene probabile il concretizzarsi dei seguenti benefici se tutti utilizzassero un'autovettura completamente automatizzata?



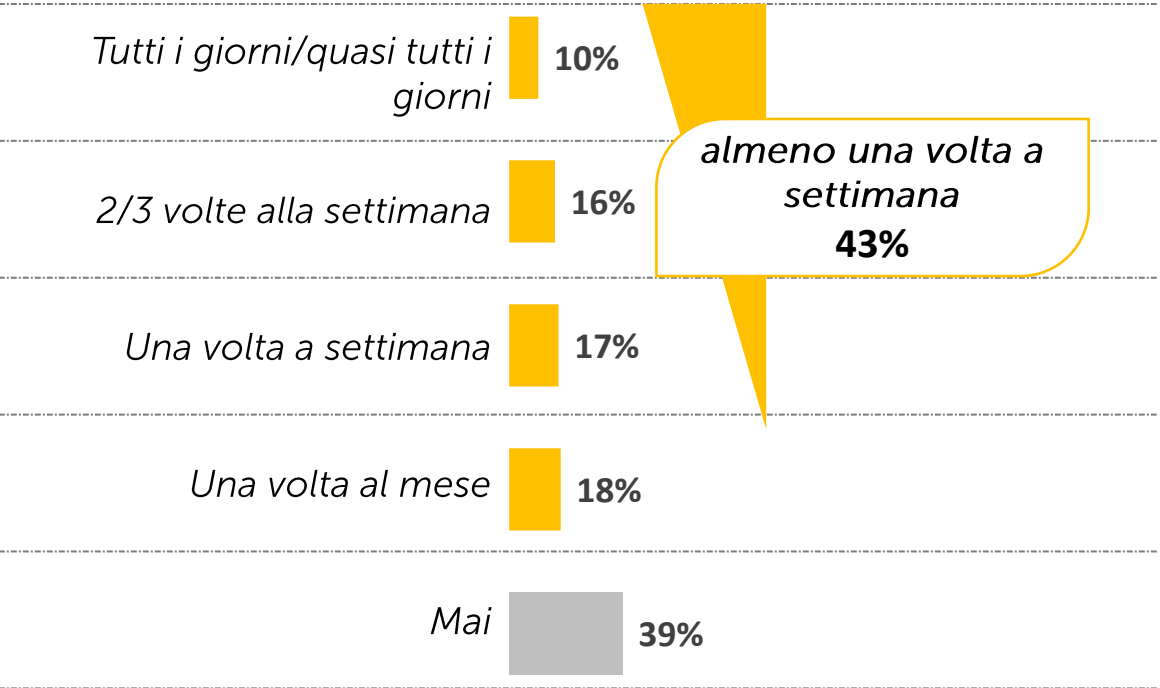


Consumo di Alcol



CONSUMO DI ALCOL

Con quale frequenza Le capita di bere alcolici?



almeno una volta a settimana
43%

Genere		Classi di età							
Uomo	Donna	16-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 e più	
14%	6%	3%	3%	9%	6%	8%	12%	15%	
20%	12%	0%	12%	18%	20%	17%	16%	13%	
19%	16%	8%	23%	15%	22%	21%	17%	14%	
17%	18%	24%	28%	24%	16%	18%	15%	14%	
30%	48%	65%	34%	33%	36%	36%	40%	44%	
Almeno una volta a settimana	53%	34%	11%	38%	43%	48%	46%	45%	42%

Il 43% degli intervistati dichiara di bere alcolici almeno una volta a settimana, per il 10% il consumo di alcolici è quotidiano. In generale risultano più alte le percentuali di consumo sugli uomini rispetto alle donne. Mentre all'aumentare dell'età aumenta il consumo di alcolici.



In quali occasioni Le capita di bere alcolici?*



In compagnia



53%



Più alto il valore tra i giovani dai 25 ai 34 anni (65%)



Durante i pasti



48%



Più alto il valore tra chi ha oltre 55 anni (62%)



Durante occasioni particolari (feste, eventi, etc)



31%



Più alto il valore tra i fino a 24 anni (42%)



Da solo



15%

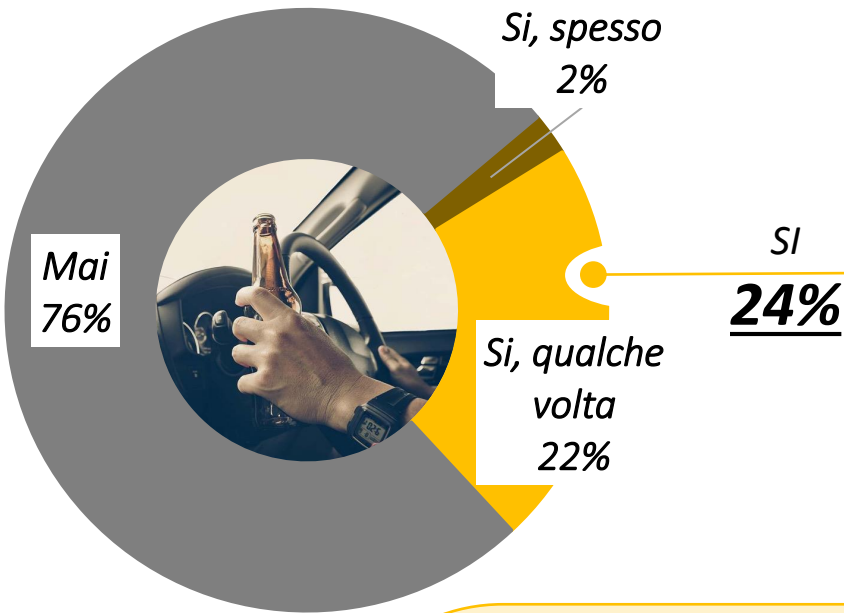


Più alto il valore tra i giovani dai 25 ai 34 anni (21%)

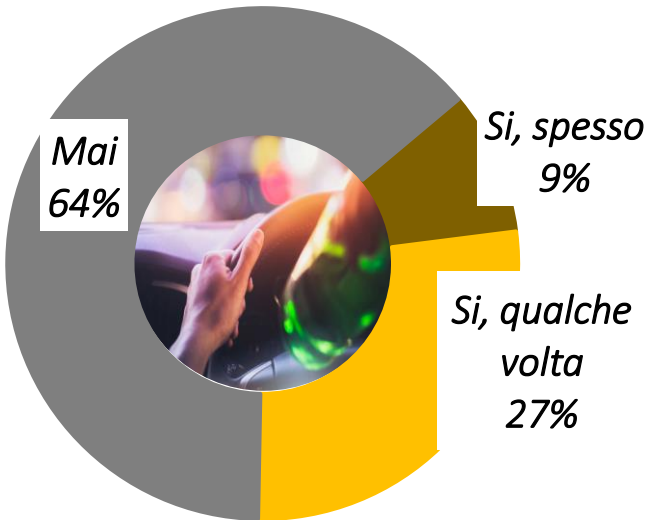
Il 53% di chi beve alcolici lo fa in compagnia, il 48% durante i pasti, il 31% in occasioni particolari e il restante 15% dichiara di bere da solo. Le occasioni di consumo sono diversificate se si considerano le fasce di età. Infatti i più giovani (fino a 24 anni) bevono maggiormente durante occasioni particolari (42%), chi ha tra i 25 e i 34 anni beve da solo (21%) o in compagnia (64%) mentre chi ha più di 55 anni beve prevalentemente durante i pasti.



Le è mai capitato di mettersi alla guida dopo aver bevuto alcolici?

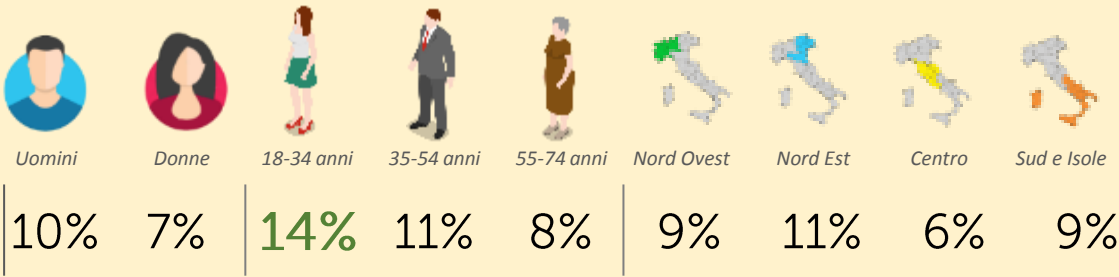


Le è capitato di mettersi alla guida anche dopo aver bevuto una quantità di alcolici che Lei ritiene eccessiva?



Base dati: Chi si mette alla guida dopo aver bevuto alcolici(n:295)

Si mettono alla guida anche dopo aver bevuto una quantità di alcolici eccessiva
9%



Su totale popolazione il 15% guida dopo aver bevuto e il 5% lo fa dopo aver bevuto una quantità di alcolici eccessiva.

Base dati: Chi dichiara di bere alcolici (n:1220)



Per quali motivi si è messo alla guida dopo aver bevuto alcol?

			Genere		Classi di età						
			Uomo	Donna	16-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 e più
Percezione del pieno controllo della situazione	<div></div>	48%	49%	45%	0%	33%	42%	42%	50%	55%	64%
Assenza/carenza di alternative all'uso dell'automobile in specifici contesti	<div></div>	37%	35%	41%	0%	39%	40%	46%	33%	26%	36%
Limitata percezione del rischio	<div></div>	17%	17%	17%	0%	36%	20%	19%	10%	17%	11%
Abitudine sociale, è un comportamento accettato dal mio gruppo di riferimento	<div></div>	12%	14%	7%	0%	22%	14%	12%	11%	10%	6%
Percezione di impunità: mancanza di controlli da parte delle Forze dell'ordine	<div></div>	9%	10%	7%	0%	23%	6%	5%	10%	6%	11%
Voglia di trasgressione, andare contro alle regole	<div></div>	8%	7%	10%	0%	18%	11%	9%	8%	4%	0%
Scarsa conoscenza delle normative (ad esempio limiti alcolemici consentiti alla guida)	<div></div>	8%	6%	11%	0%	15%	7%	11%	9%	5%	0%
Mancanza di informazioni sui reali effetti dati dall'assunzione di alcol (anche In piccole dosi) sulla guida	<div></div>	8%	6%	10%	0%	14%	8%	11%	4%	6%	4%
Altro	<div></div>	7%	6%	10%	0%	4%	6%	4%	12%	4%	13%

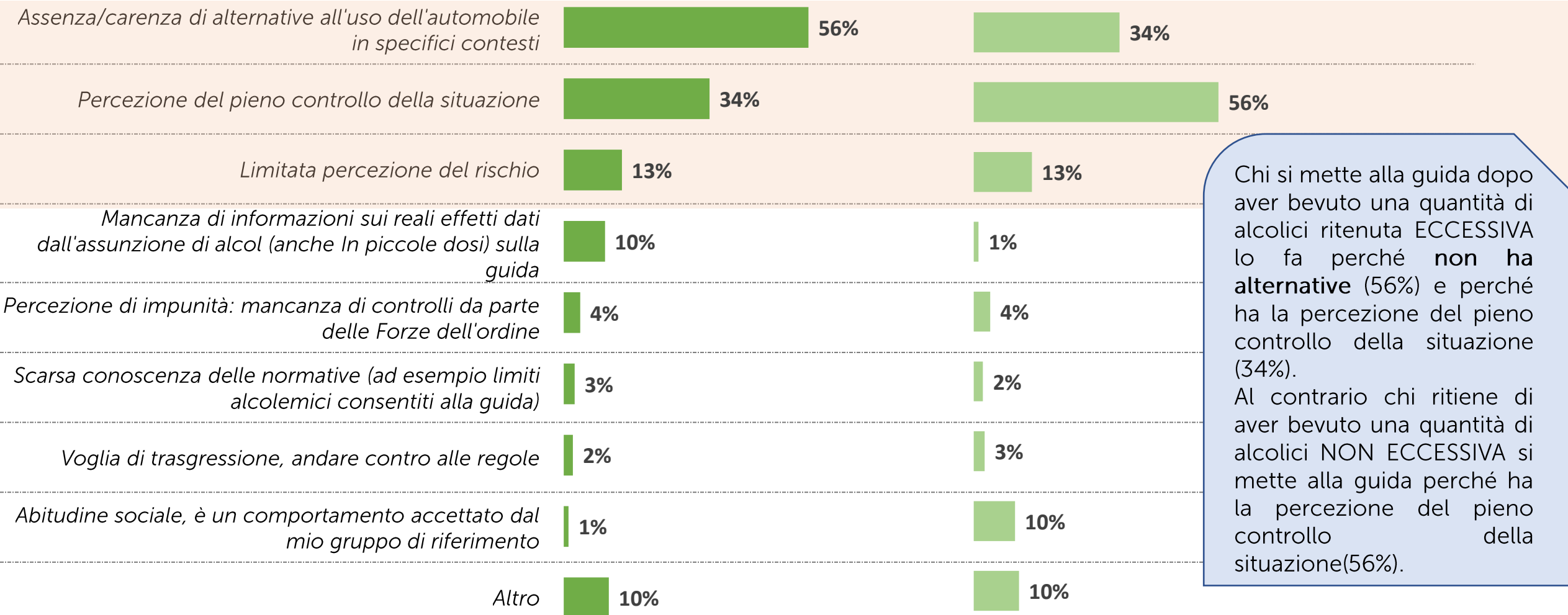
Base dati: Chi si mette alla guida dopo aver bevuto alcolici(n:295)

Ci si mette alla guida dopo aver bevuto prevalentemente perchè si ha la percezione del pieno controllo della situazione (48%) e per l'assenza di alternative (37%). Per chi ha dai 18 ai 24 anni è più alta la quota di chi lo fa per la limitata percezione del rischio.



Guidano dopo aver bevuto una quantità di alcolici ritenuta **ECCESSIVA**

Guidano dopo aver bevuto una quantità di alcolici ritenuta **NON ECCESSIVA**



Chi si mette alla guida dopo aver bevuto una quantità di alcolici ritenuta **ECCESSIVA** lo fa perché **non ha alternative** (56%) e perché ha la percezione del pieno controllo della situazione (34%).

Al contrario chi ritiene di aver bevuto una quantità di alcolici **NON ECCESSIVA** si mette alla guida perché ha la percezione del pieno controllo della situazione (56%).

Base dati: Chi si mette alla guida dopo aver bevuto alcolici in quantità ritenuta eccessiva (n:107)

Base dati: Chi si mette alla guida dopo aver bevuto alcolici non in quantità ritenuta eccessiva (n:188)



Secondo Lei quanto si può bere prima di mettersi alla guida?



BIRRA



VINO



SUPER
ALCOLICI



COCKTAIL



MIX

Non si deve bere



57%



60%



86%

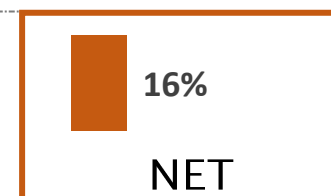
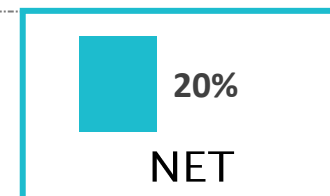
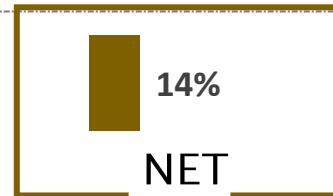


80%



84%

Si può bere



Un bicchiere



Due bicchieri



Tre bicchieri e oltre



N° Bicchieri
(valore medio)



1,3

N° Bicchieri
(valore medio)



1,3

N° Bicchieri
(valore medio)



1,2

N° Bicchieri
(valore medio)



1,1

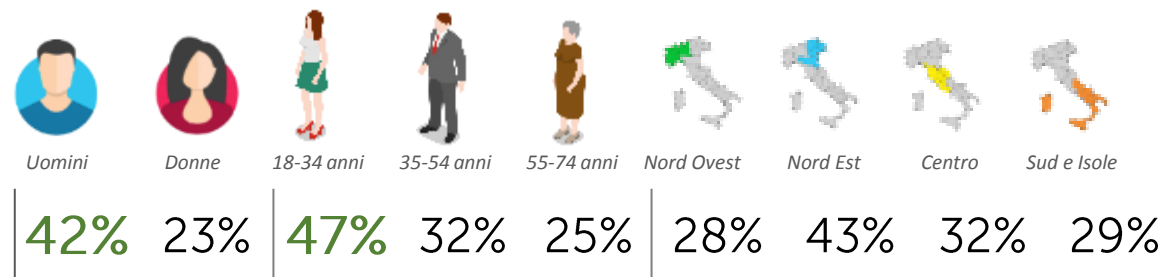
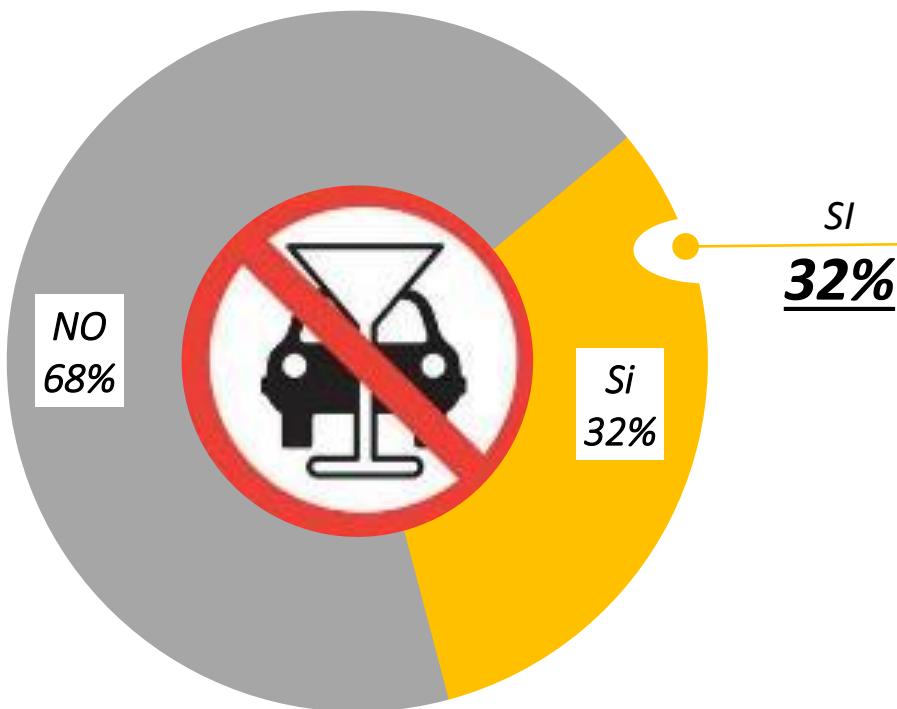
N° Bicchieri
(valore medio)



1,2



Conosce qual è il limite alcolemico in (grammi di alcol per litro) oltre il quale non è consentito guidare e si commette violazione al codice della strada?



Il 32% del Campione analizzato ammette di conoscere il limite alcolemico in (grammi di alcol per litro). Tale percentuale è più elevata se si considerano le risposte degli uomini (42%) , dei giovani dai 18 ai 34 anni (47%) e tra coloro che risiedono nel Nord-Est.



Ora Le leggerò una serie di azioni che potrebbero ridurre il rischio della guida sotto l'effetto di alcolici. Per ognuna mi potrebbe dire quanto per Lei può essere efficace?

Efficace
(4+5)

Così Così (3)

Non efficace
(1+2)

Valore Medio
(1-5)



Tutte le azioni indagate registrano livelli di efficacia superiori al 67%.

Quelle ritenute più adeguate a ridurre il rischio della guida in stato di ebbrezza sono:

- L'aumento dei controlli da parte delle forze dell'ordine (80%);
- L'organizzazione di autobus o taxi con prezzi calmierati in caso di eventi o feste (80%).



Informazioni socio- demografiche



GENERE



uomini
51%



donne
48%

ETÀ



16-34
anni
22%



35-54
anni
33%



55 anni
e oltre
45%

TITOLO DI STUDIO



Nessuno/
Elementari
1%



Medie
inferiori
6%



Medie
superiori
59%



Laurea/Master
34%

AREA GEOGRAFICA



Nord
46%



Centro
19%



Sud e Isole
35%

AMPIEZZA CENTRI



Fino a
10.000
abitanti
32%



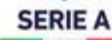
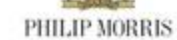
Da 10 a
100.000
abitanti
42%



Oltre
100.000
abitanti
26%



LE NOSTRE REFERENZE





Via Benvenuto Cellini 2/A
20129 Milano
t. +39 02 5412 3098



Via di Ripetta 39
00186 Roma
t. +39 06 3211 0003



www.istitutopiepoli.it
istituto@istitutopiepoli.it
P.IVA: 03779980964



ISTITUTO PIEPOLI

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**